

NOME:	Michele Defina
LUOGO E DATA DI NASCITA:	VENEZIA – 22.10.1959
NAZIONALITA':	Italiana
PROFESSIONE:	Ingegnere
ANZIANITA' PROFESSIONALE:	Venticinquennale
TITOLO DI STUDIO:	Laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutturalistico presso l'Università degli Studi di Padova
LINGUE:	ITALIANO Madrelingua INGLESE Buono parlato e scritto SPAGNOLO Scolastico TEDESCO Scolastico
PROFILO PROFESSIONALE:	<ul style="list-style-type: none"> - Aprile 2013 Direttore Tecnico ETRA s.r.l. Portogruaro (VE) - Dicembre 2002 Responsabile e coordinatore dell'Ufficio Tecnico SACAIM S.p.A. di Marghera (VE); - Febbraio 1997 Responsabile e coordinatore dell'Ufficio Tecnico GEPCO SALC settore infrastrutture (filiale di PD); - 1996 Passaggio da SALC S.p.A. a GEPCO SALC S.p.A. a seguito di fusione per incorporazione con la GEPCO S.p.A. di Genova; - 1994 Assunzione presso la SALC S.p.A. in forza all'Ufficio Tecnico di progettazione; - 1988 Assunzione presso la Civil Engineering Consulting s.r.l. come ingegnere strutturalista (attività di progettazione a supporto dell'impresa SALC S.p.A. di Padova); - 1988 Conseguimento abilitazione alla professione di ingegnere ed iscrizione all'Albo degli Ingegneri della provincia di Venezia al n°2073; - 1988 Conseguimento laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutturalistico presso l'Università degli Studi di Padova.

Ing. Michele Defina



ESPERIENZE SPECIFICHE PIU' SALIENTI:	
	ETRA - HYDRO
2013	MHPP POIENILE (ROMANIA) Centrale idroelettrica con potenza 4.200 KW: Progetto esecutivo.
2012	MHPP FIORENTINA Centrale idroelettrica con potenza 270 KW: Studio di fattibilità con analisi economico finanziaria, progettazione preliminare e definitiva.
2012	MHPP ENTRAMONT Centrale idroelettrica con potenza 70 KW: Studio di fattibilità con analisi economico finanziaria, progettazione preliminare e definitiva.
2010-2012	MHPP SAN VITO DI CADORE – BOITE Centrale idroelettrica con potenza 2.998 KW: Studio di fattibilità con analisi economico finanziaria, progettazione preliminare e definitiva.
2010-2012	MHPP BORCA DI CADORE – BOITE Centrale idroelettrica con potenza 2.353 KW: Studio di fattibilità con analisi economico finanziaria, progettazione preliminare e definitiva.
	ETRA
2013	Collaborazione continuativa con PAC s.r.l. di Fara Vicentino (VI) per progettazione di strutture prefabbricate precomprese per ponti, viadotti, coperture canali e gallerie artificiali, edifici industriali, moli portuali.
2013	Adeguamento sismico edificio industriale Caseificio VENCHIAREDO S.p.A. a Sesto al Reghena (PN)
2013	RONCODURO S.c.a.r.l. (MESTRINARO, SACAIM, COVECO) - Regione Veneto / VENETO STRADE / CPASS1 – Opere complementari al passante di Mestre – progettazione costruttiva opere civili ed idrauliche – importo progettazione 55.000 euro
2013	HYDROSTUDIO (MANTOVANI) Regione Veneto / VENETO STRADE / CPASS2 – Opere complementari al passante di Mestre – progettazione costruttiva e di variante opere civili ed idrauliche – importo progettazione 30.000 euro
	SACAIM
2006-2013	Collaborazione continuativa con PAC s.r.l. di Fara Vicentino (VI) per progettazione di strutture prefabbricate precomprese per ponti, viadotti, coperture canali e gallerie artificiali, edifici industriali, moli portuali.
2002-2013	Progettazione di cantiere per restauri di edifici storici rilevanti a Venezia: Università di Ca' Foscari, Seminario Vescovile, Camera di Commercio, Palazzo Contarini del Bovolo ed altri
2012	Università degli Studi di Catania – Nuovo Polo Tecnologico C.U. S.Sofia – Comparto 10 – Progettazione esecutiva opere civili – importo lavori 9.200.000 euro.
2012	Comune di Venezia – MUVE Museo del Vetro a Murano – progettazione esecutiva ampliamento museale.
2010	Amministrazione Comunale di Como – Opere di difesa dalle esondazioni del lago nel comparto Piazza Cavour - Lungo Lago – Progettazione esecutiva e di variante opere civili – Importo lavori 11.500.000 euro.

2007-2008	Comune di Venezia - ASM – PEOPLE MOVER – Progettazione costruttiva funicolare terrestre da Piazzale Roma all’isola del Tronchetto: 832m di linea con campate standard da 13m e 3 viadotti con luci da 30m a 84m e 3 stazioni. Importo lavori 22.000.000 euro.
2007	Regione Veneto / Comune di Treviso / RFI – Tratta Treviso/Conegliano – Sostituzione sottopasso ferroviario Viale Brigata Marche - Progetto esecutivo di variante. Importo opere circa 1.500.000 euro.
2007	SFMR Stazione di Zelarino/Ospedale Mestre – Progettazione esecutiva di variante. Importo 5.200.000 euro.
2003-2006	Syndial (Ex Enichem) Porto Marghera - Progettazione esecutiva ristrutturazioni e nuove opere civili impianti vari nell’ambito di ordin quadro. Importo opere circa 8.000.000 euro.
2005	Aeroporto Marco Polo (VE) – SAVE S.p.A. – Progetto costruttivo piazzola “de-icing” e opere idrauliche complementari. Importo lavori 4.300.000 euro ca.
2005	Veneto Strade S.p.A. – S.R. 53 “Postumia” – Viadotto di scavalco della rotonda “dell’Ospedale” a Treviso – Progettazione esecutiva in variante - 5+5 campate in c.a.p. a cassoncini affiancati su luci di 34m. Categoria sismica zona 3 secondo OPCM 23.03.2004 n° 3274. Importo lavori: 7.769.232 euro.
2004	Grande Raccordo Anulare – ANAS Lazio (Roma) – Collaborazione per progettazione esecutiva in variante per l’adeguamento al tipo 1B lotto 4° dal km 12+650 al km 13+900. Importo lavori 22.700.000 euro ca.
2004	Sistema Tranviario su Gomma – PMV Venezia – Collaborazione per progettazione esecutiva appalto integrato Linee 1 e 2 STG Venezia - Mestre – Favaro - Marghera. Importo lavori 128.500.000 euro ca.; quota SACAIM 17.29%
	SALC – GEPCO SALC – OPERE CIVILI
1999	TTR Tecno Trattamento Rifiuti (MI) – Progettazione esecutiva delle opere civili per l’impianto di termovalorizzazione Rifiuti Solidi Urbani a Trezzo sull’Adda (MI). Importo opere civili 8600 milioni £.
1997	Comune di Venezia – Progetto per la ristrutturazione del complesso ex G.I.L. a Mestre. Importo lavori 3060 milioni £.
1994	Società Autostrade S.p.A. – Progettazione esecutiva di pensiline metalliche per piste VIACARD e TELEPASS. Importo lavori 490 milioni £
1993	Impresa SALC S.p.A. – Progettazione esecutiva dell’officina SALC a Veggiano (VI). Importo lavori 1900 milioni £.
1992	Impresa GEPCO S.p.A. – Centro Commerciale OMNIA RES a Rescaldina (MI), collaborazione per la progettazione esecutiva. Importo lavori 563 milioni £.
1991	Impresa GEPCO S.p.A. – Centro Commerciale Auchan a S. Rocco al Porto (PC), collaborazione per la progettazione esecutiva. Importo lavori 288 milioni £.
1988	Commissariato Straordinario di Governo – Consorzio Napoli 10 – collaborazione per la progettazione esecutiva di strutture poliambulatoriali. Importo lavori 27500 milioni £.
	SALC – GEPCO SALC – PONTI E VIADOTTI
2001	Sacile 2001 s.c.a.r.l. Roma – Autostrada A28 Pordenone-Conegliano (Autovie Venete) – collaborazione per la progettazione esecutiva in variante del ponte sulla Fossa Zigana – Impalcato metallico a via di corsa inferiore con soletta in c.a., due luci da 31m, larghezza impalcato 26 m. Importo lavori: 875.000 euro.
2001-2002	Consorzio Autostrade Siciliane – Autostrada A20 Messina-Palermo – II° tronco, lotto 26 bis: viadotti Canneto e Petrarìa a campate continue

	con luci da 90m – Progettazione del sistema di costruzione degli impalcati a conci coniugati in c.a.p. prefabbricati. Importo lavori: 59.922 milioni £.
1997-2003	Consorzio Contuy Medio – Grupo A: Ferrovia Caracas – Tuy Medio – collaborazione e progettazione delle sottostrutture dei viadotti ferroviari dei lotti 5 e 6 e di parte del lotto 3. Importo totale progettazione: 525 milioni £.
2000-2002	Autostrada Salerno - Reggio Calabria: Opere di ammodernamento tronco 1°, tratto 6°, lotto 4° – Progetto esecutivo Viadotto Fornace a cassoncini in c.a.p. affiancati su luci di 33.5m, lunghezza 167.5m. e di 4 cavalcavia a due luci da 24m ciascuna, con stessa tipologia strutturale, in zona sismica di IIa categoria. Importo lavori 24723 milioni £.
1999-2000	Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova: Collegamento al casello autostradale di Vicenza Ovest – Viadotto Viale degli Scaligeri a cassoncini c.a.p. affiancati su luci di 23m, lunghezza 252m e ponte in allargamento del cavalcaferrovia MI-VE con travi in c.a.p. e soletta in c.a. su luci di 17.2+15.1+17.2m. Importo lavori 10511 milioni £.
1997-2002	Comune di Messina: Svincolo autostradale di Giostra 2° lotto. Viadotti in c.a.p. a cassone monocellulare ad altezza variabile per complessive 42 campate con luci fino a 70m, con pile fino a 60m di altezza, in zona sismica di prima categoria. Importo lavori: 24357 milioni £.
1997-2001	Comune di Messina: Svincolo autostradale di Giostra 1° lotto. Viadotti in c.a.p. a cassone monocellulare ad altezza variabile per complessive 20 campate e viadotti in acciaio-calcestruzzo a sezione chiusa ad altezza variabile per complessive 21 campate, con luci fino a 70m e pile fino a 60m di altezza, in zona sismica di prima categoria. Importo lavori: 27320 milioni £.
1997	CCMA Consorzio Contuy Medio – Grupo A: Ferrovia Caracas – Tuy Medio – progetto esecutivo di impalcati ferroviari in c.a.p. a doppio cassone (lotti 5 e 6) su luci da 30m, per complessive 156 campate, in zona sismica di prima categoria. Importo lavori 20666 milioni £.
1997	Provincia Regionale di Catania: Lavori di costruzione di una variante a Caltagirone nei pressi del bivio Molona. Pile e spalle del viadotto S. Giorgio in acciaio con soletta in calcestruzzo, 13 campate da 40m in zona sismica di seconda categoria e del viadotto a 2 campate da 40m; progetto dei viadotti di svincolo per 28 campate complessive in c.a.p. a cassoncini affiancati su luci di 25m. Importo lavori: 14757 milioni £.
1996	Società Autostrade S.p.A. – Autostrada Bologna-Padova, progetto di ripristino del ponte in c.a.p. sul fiume Adige. Importo lavori 6700 milioni £.
1995	Ferrovie dello Stato – Linea Verona-Bologna, collaborazione per il progetto strutturale degli impalcati delle campate di riva del ponte ferroviario sul fiume Po a Ostiglia (MN), a doppio cassone in c.a.p.. Importo lavori 7850 milioni £.
1994	Impresa Pavimental S.p.A. – Autostrada Milano-Laghi, progetto di modifica dello schema strutturale di 5 sovrappassi autostradali per variazione luci da 9+27+9m a 45m. Importo lavori 1943 milioni £.
1993	Società Autostrade S.p.A. – Autostrada Milano-Laghi e Milano-Torino, progetto esecutivo per la ristrutturazione di 8 cavalcavia dello svincolo autostradale di Fiorenza, impalcati in acciaio con soletta collaborante in calcestruzzo. Importo lavori 3487 milioni £.
1992	Autostrada Torino Savona S.p.A. – Viadotti Luvi e Bolietta, progetto esecutivo impalcato in acciaio con soletta collaborante in calcestruzzo luci 75+75m e 70+90+70m. Importo lavori 5942 milioni £.

1990	Società Autostrade S.p.A. – Autostrada Bologna-Firenze, collaborazione per il progetto di ripristino strutturale dei viadotti Faldo, Pattano e Gamberi, campate da 32m in acciaio con soletta in calcestruzzo. Importo lavori 1890 milioni £.
1990	R.T.I. ICLA S.p.A. – Grandi Lavori S.p.A.: Autostrada Livorno-Civitavecchia, collaborazione per il progetto esecutivo del viadotto Savalano; lunghezza 1850m, impalcati in c.a.p. a cassone con campate da 42m. Importo lavori 17839 milioni £.
1990	R.T.I. Condotte Acqua S.p.A. – Dipenta S.p.A. : Autostrada Livorno-Civitavecchia, collaborazione per il progetto esecutivo del viadotto Gonnellino; lunghezza 615m, impalcati in c.a.p. a cassone con campate da 42m. Importo lavori 7742 milioni £.
1989	Società Autostrade S.p.A. – Impresa Grandinetti S.p.A. Autostrada Milano-Brescia, collaborazione per il progetto esecutivo del ponte metallico a tre luci sul fiume Oglio. Lunghezza 276m con campata centrale da 135m. Importo lavori 8800 milioni £.
	Per tutti i lavori indicati l'attività di progettazione ha compreso anche la verifica o nuova progettazione delle attrezzature di cantiere: tralicci di varo per travi fino a 500t o fino a 70m di luce, gru a portale fino a 180t, carrelli di trasporto fino a 250t ecc., e la progettazione delle modalità di varo delle strutture.